



Distr, LIMITEE

UNEP(DEPI)/CAR WG.42/INF.37
Janvier 2021

Original: ANGLAIS

Neuvième réunion du Comité Consultatif Scientifique et Technique (STAC) du Protocole relatif aux aires et aux espèces spécialement protégées (SPAW) de la Grande Région Caraïbe

Reunion virtuelle, du 17 au 19 Mars 2021

CARIB-COAST: RAPPORT DE Mi-PARCOURS (Janvier 2019 – Décembre 2020)

Interreg
Caribbean
European Regional Development Fund



SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	3
2. METHODE.....	4
3. RESULTATS 2019-2020.....	4
4. CONCLUSION.....	5
ANNEXE.....	6

ACRONYMES

BRGM	Bureau de Recherche Géologique et Minière
CARIB'COAST	Réseau caribéen de prévention et de gestion des risques côtiers en lien avec le changement climatique
CAR SPAW	Centre d'Activités Régional pour le protocole relatif aux zones et à la vie sauvage Spécialement Protégées de la Grande Région Caraïbe.
CARICOOS	The Caribbean Regional Association for Coastal Ocean Observing
CNRS	Centre National de Recherche Scientifique
Ifremer	Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer
IMA	Institut des Affaires Maritimes
STAC	Comité Scientifique et Technique
UNEP	Programme des Nations Unis pour l'Environnement
UWI	Université des Indes Occidentales

CARIB-COAST : RAPPORT DE Mi-PARCOURS (Janvier 2019 – Décembre 2020)

1. INTRODUCTION

1.1 Définition

Comme présenté durant le dernier Comité de conseil technique et scientifique (Panama, Décembre 2018) ainsi qu'à la dernière Conférence des Parties prenantes au Protocole sur les espèces et les espaces spécialement protégés de la Caraïbe (Roatan, Juin 2019), le projet prévu pour trois ans "réseau caribéen de prévention et de gestion des risques côtiers en lien avec le changement climatique", Carib-Coast (2018-2021), est financé par l'Union Européenne (€3,021,890.59, dont €482,551.63 sont alloués au CAR-SPAW). Le chef de file du projet est le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM), associé à dix partenaires français et caribéens. Six territoires caribéens sont directement impliqués dans le projet.

1.2 Les partenaires

Les partenaires sont les suivants: le BRGM, l'Office National des Forêts et le CAR-SPAW en Guadeloupe, l'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (Martinique), l'Institut de Recherche pour le Développement (IRD) et le Centre National de Recherche Scientifique (CNRS), l'Université de West Indies – Ste Augustine Campus (Trinité-et-Tobago), le Mona Geoinformatics Institute (Jamaïque), l'Institute of Marine Affairs, IMA (Trinité et Tobago) et le Coastal Protection Unit (CPU), tous les deux de Trinité et Tobago, l'association CARICOOS (Porto-Rico) et l'association des Etats de la Caraïbe, AEC / ACS (Trinité-et-Tobago) dont le secrétariat se trouve à Trinité et Tobago.

1.3 Les objectifs

L'ambition est de mutualiser, co-construire et diffuser les démarches de surveillance, de prévention des risques côtiers et d'adaptation au changement climatique, entre ces six territoires d'une part, mais également à travers toute la région caribéenne. Le rôle du CAR SPAW est de promouvoir l'importance des écosystèmes marins et côtiers (récifs coralliens, herbiers marins et mangroves) via les services qu'ils délivrent en termes de protection côtière, d'atténuation de l'érosion et de régulation du climat dans la Grande Région Caraïbe.



Photo 1. Le réseau Carib-Coast lors de sa rencontre de lancement (Jamaïque, 2019)

Photo 2. Territoires investis dans le projet

2. METHODE

Carib-Coast est composé de quatre “Work Package”

- WP 1.** Coordination et management du projet
- WP 2.** Observation et modélisation des dynamiques hydrauliques côtières
- WP 3.** Gestion de l'érosion côtière
- WP 4.** Outils d'aide à la décision

Chacun d'entre eux est piloté par un partenaire du projet Carib-Coast. Le CAR-SPAW s'occupe du WP4 et est également très investi dans le WP3.

3. RESULTATS 2019 - 2020

<p>WP 1. Coordination et Management du projet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à la première rencontre du Comité de Pilotage qui a officiellement lancé le projet (Janvier 2019, Guadeloupe). • Recrutement d'un chargé de projet Carib-Coast (Mike Hélon, de Juillet 2019 à Novembre 2020, puis Marine Didier, depuis Décembre 2020). • Participation à la seconde rencontre du Comité de Pilotage (Octobre 2019, Jamaïque). Tous les partenaires étaient rassemblés et ont partagé des informations concernant leur avancement sur les activités en cours. • Investissement dans la création du site web (rédaction d'articles, partage de photos, retours et commentaires). Le site web a été traduit en anglais et publié à l'adresse suivante: https://www.carib-coast.com/en/. • Recrutement d'une stagiaire (Julia Bos) qui s'est occupée de la production de supports de communication. • Modification du budget pour réallouer des fonds pour les modules de formation, les stages et actions de communication. • Extension de projet jusque Décembre 2022. • Participation à la troisième réunion du Comité de Pilotage (Novembre 2020, en visio).
<p>WP 2. Observation et Modélisation des dynamiques hydroliques côtières</p>	<ul style="list-style-type: none"> • CAR-SPOW ne prend pas part à ce module.
<p>WP 3. Gestion de l'érosion cotière</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Des synthèses ont été rédigées sur les trois écosystèmes ciblés (les récifs coralliens, les herbiers marins ainsi que les mangroves). Chaque synthèse comporte une description de l'écosystème dans son milieu caribéen, les principaux services qu'il fournit au regard de la protection des côtes et de l'érosion, les principales menaces qui pèsent sur lui et les solutions et initiatives régionales mises en place pour lutter contre ces menaces. Il s'agit d'un travail toujours en cours puisque dès que le chargé de projet Carib-Coast est au fait de nouvelles informations, il les incorpore


	<p>au contenu existant. Le document et les commentaires conçus pour le CLME+ “État des Habitats Côtiers” sont issus de ces synthèses.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Travail avec l’ONF et le BRGM pour identifier des sites pilotes dans les Antilles françaises. Cela concerne principalement la gestion du trait de côte et la restauration de la végétation de haut de plage. Une identification préalable des sites pilotes pour la protection et/ou la restauration de récifs coralliens, herbiers marins et mangroves, sur des territoires non français, est en cours, elle débouchera sur la publication d’un marché public. • Différentes tâches ont été effectuées concernant le Global Coral Reef Monitoring Network (GCRMN), tant pour le volet international que celui Caraïben. De l’aide a été apportée concernant un “appel aux données”, diffusé dans la Caraïbe et visant à contribuer au rapport “État et tendances des récifs coralliens dans le monde”. Participation à la rencontre du GCRMN (Février 2020, Bangkok). Co-organisation et co-financement de la rencontre du comité de pilotage du GCRMN Caraïbe (Janvier 2020, Bonaire). • Organisation de la formation en socio-économie sur les ”Récifs coralliens et les dimensions humaines de la gestion de la barrière corallienne mésoaméricaine” (Honduras, Décembre 2019). • Participation à l’atelier sur la restauration des mangroves (Novembre 2019, Guadeloupe). Cet évènement a rassemblé les experts français de la mangrove dans la région. • Par le biais de l’appel à projets 2020 lancé par le CAR-SPAW, Carib Coast va soutenir l’organisation d’ateliers de formation portant sur la restauration de mangrove. Ces ateliers devraient se tenir à Bonaire en 2021. • Investissement dans les groupes de travail du STAC du CAR-SPAW concernant les “Espèces” et les “Sargasses”.
<p>WP 4. Outils d’aide à la décision</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du projet lors de la 4ème conférence de l’organisme Caribbea Initiative (Mai 2019, République Dominicaine) et au GCFI 72 (Novembre 2019, République Dominicaine) • Mise en place de session de formations lors de la seconde rencontre du comité de pilotage Carib-Coast (Octobre 2019, Jamaïque). Les sessions se sont focalisées sur les lignes directives du GCRMN-Caraïbe concernant la gestion des récifs coralliens et des herbiers marins. • Travail avec la stagiaire concernant la production d’éléments de communication en trois langues, de posters et de courtes vidéos à destination du grand public. L’objectif est de disséminer la connaissance sur les services rendus par les écosystèmes en matière de protection côtière, les menaces qui pèsent sur ces milieux et la manière dont il est possible de participer à leur protection au quotidien.

4. CONCLUSIONS

4.1 Carib-Coast est un réseau transfrontalier actif et opérationnel

4.2 Carib-Coast génère beaucoup d’intérêt chaque fois qu’il est présenté puisqu’il illustre le lien entre la conservation de la nature et le bien être des populations

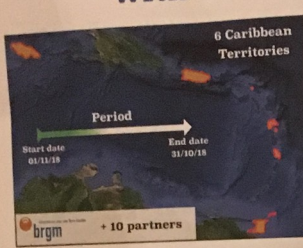
ANNEXE : Communication lors du GCFI 72



CaribCoast

Caribbean network for the prevention of coastal risks related with climate change

In 1983, the Caribbean nations adopted the **Carthagena Convention**, the only regional and legally binding agreement on environment. Among the three protocols stemming from the Convention, the **Specially Protected Areas and Wildlife (SPAW)** protocol is the one dedicated specifically to biodiversity conservation. It supplies a unique legal framework for the conservation of the region's biodiversity. This Protocol has been ratified by 17 countries. The **SPAW-RAC** (Regional Activity Center) is in charge of the implementation of SPAW protocol's activities.



6 Caribbean Territories

Start date: 01/11/18
End date: 31/10/18

+ 10 partners

BUDGET
3 021 890,59€ Total cost
2 240 782,41€ FEDER (75%)
482 551,63€ SPAW-RAC

The Wider Caribbean Region is susceptible to many natural threats among which hurricanes are one of the most important. Due to climate change these events will become a bit less frequent. However their strength should increase. Combine with sea level rise, our coasts will face an accelerated erosion as well as more submerison risks. In this context, the Carib'Coast project, lead by the BRGM, has been launched late 2018. It aims to pool, co-build and disseminate knowledge and surveillance approaches, coastal risk prevention and adaptation to climate change in the Caribbean.

WP1
Project management and coordination

WP2
Coastal hydrodynamics observation and modelling

WP3
Coastal erosion monitoring

WP4
Decision support tools

Results **WP3**

> **Synthesis on coastal and marine ecosystems : Focus on their roles for coastal protection**

Coral Reefs

Coastal protection +++

- 21% Caribbean coasts
- 97% of wave energy absorbed
- Up to 2 billions \$ of economy per year

Best is :
High living coral cover
Key herbivores

Erosion mitigation ++

- Sediment precipitation
- Sediments stabilization
- Sand production

Climate regulation +

- Carbon sink

Upper Beach vegetation

Coastal protection ++

- Natural barrier against extreme climatic events

Best is :
Diversity / Density
Width

Climate regulation ++

- Huge carbon sink

Erosion mitigation ++

- Sand trap and stabilization
- Rain erosion mitigation

Seagrasses

Coastal protection +

- Small waves and currents attenuation

Best is :
Biggest species
Thalassia testudinum

Erosion mitigation +++

- Sediments precipitation
- Sediments stabilization

Climate regulation ++

- Huge carbon sinks

Mangroves

Coastal protection ++

- 15 to 65% of wave energy absorbed
- Wind absorption
- Flood mitigation

Best is :
High density

Climate regulation +++

- Huge carbon sink
- Coastal water alkalinizing

Erosion mitigation ++

- Up to 80% land sediments uptake
- Sediments stabilization
- Soil vertical and horizontal growth
- Sea level adaptation

Next steps **WP3**

- Pilot sites implementation
- Ecosystem syntheses : translation and sharing
- Soft solutions guide production
- Ecosystems satellite imagery

WP4

- Website release
- Training workshops : Mangrove restoration
- Coral reefs monitoring
- Communication tools
- Communication actions

Pilot sites **WP3**

- Regeneration enclosure
- Sargassum video tracking
- Topo-bathymetric survey
- Public channeling

Undefined yet


- Mangrove restoration
- Hydrodynamic modeling

Undefined yet

- Wave data collection
- Video coastal monitoring
- Water levels
- Wave data collection
- Hydro-morphodynamic numerical modelling
- Video coastal monitoring
- Reefs & seagrass imagery
- Solid waste management & mangrove restoration

Contacts :

www.caribcoastproject.com
www.caribcoastproject.com
www.caribcoastproject.com



SPAW-RAC - Carib Coast project - 28 October 2019